

## PERFIL DEL PROYECTO

### " FISCALIZACIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS "

**MAYO, 2025**

## CONTENIDO

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. NOMBRE DEL PROYECTO/ADQUISICIÓN DEL BIEN O SERVICIO.....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>2. PLAZO DE EJECUCIÓN .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>3. DIAGNÓSTICO (IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA/ANTECEDENTES/ SITUACIÓN ACTUAL).....</b>  | <b>3</b>  |
| 3.1 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL SECTOR, ÁREA O ZONA DE INTERVENCIÓN DE INFLUENCIA POR EL DESARROLLO DEL PROYECTO..... | 3         |
| 3.2 PROBLEMA IDENTIFICADO .....  | 4         |
| 3.3 LÍNEA BASE .....   | 5         |
| <b>4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO .....</b>   | <b>6</b>  |
| <b>5. JUSTIFICACIÓN .....</b>  | <b>6</b>  |
| 5.1 MARCO NORMATIVO .....  | 7         |
| <b>6. VINCULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN.....</b>  | <b>9</b>  |
| 6.1 ALINEACIÓN CON LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE.....   | 9         |
| 6.2 ALINEACIÓN CON EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO VIGENTE.....   | 9         |
| 6.3 ALINEACIÓN CON EL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL (PDOT) VIGENTE.....  | 9         |
| 6.4 ALINEACIÓN CON EL PLAN DE TRABAJO DE LA MÁXIMA AUTORIDAD PROVINCIAL .....  | 9         |
| <b>7. MATRIZ DE MARCO LÓGICO .....</b>   | <b>9</b>  |
| 7.1 OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECÍFICOS .....   | 9         |
| 7.2 BENEFICIARIOS .....  | 10        |
| 7.3 METAS E INDICADORES DE RESULTADO.....  | 10        |
| 7.4 MARCO LÓGICO.....  | 11        |
| <b>8. ESTIMACIÓN DE COSTOS .....</b>   | <b>14</b> |

## ÍNDICE DE TABLAS

|  |           |
|--|-----------|
| <b>TABLA NO. 1 PROBLEMA IDENTIFICADO .....</b> | <b>4</b>  |
| <b>TABLA NO. 2 MATRIZ DE MARCO LÓGICO.....</b> | <b>11</b> |

## **1. NOMBRE DEL PROYECTO/ADQUISICIÓN DEL BIEN O SERVICIO**

"FISCALIZACIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS"

## **2. PLAZO DE EJECUCIÓN**

El Consultor se compromete a entregar todos los productos de fiscalización y control en un plazo de trescientos (300 días), contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio de trabajos. Los productos deberán ser entregados conforme a los tiempos establecidos en el cronograma previsto.

## **3. DIAGNÓSTICO (IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA/ANTECEDENTES/SITUACIÓN ACTUAL)**

### **3.1 Descripción de la situación actual del sector, área o zona de intervención de influencia por el desarrollo del proyecto.**

La vía San Antonio - San Miguel, que conecta los cantones de Guayaquil y Playas en la provincia del Guayas, presenta diversos problemas que comprometen su funcionalidad y seguridad. Uno de los desafíos más significativos son las inundaciones provocadas por lluvias intensas. En las recientes temporadas invernales, la comuna de San Antonio, ubicada en esta ruta, experimentó acumulación de agua que dificultó el tránsito vehicular y afectó a los residentes locales. La falta de infraestructura adecuada, como sistemas de drenaje eficientes, incrementa la vulnerabilidad de la vía ante fenómenos climáticos adversos.

Las precipitaciones son el fenómeno que más afecta al sector. Según los estudios la temporada de lluvias dura 5 meses, del 27 de diciembre al 29 de mayo, con un intervalo móvil de 31 días de lluvia de al menos 13 milímetros. El mes con mayor precipitación es febrero, con un promedio de 49 milímetros de lluvia. El periodo sin lluvias dura 7 meses, del 29 de mayo al 27 de diciembre, siendo septiembre el mes con menor precipitación, con un promedio de 1 milímetro de lluvia.

Cabe mencionar que dentro de la vía se encuentra un puente antiguo en condiciones precarias, con un tablero seriamente deteriorado. Considerando que las costas ecuatorianas, además de ser golpeadas por las fuertes lluvias, se encuentran dentro del Cinturón de Fuego del Pacífico, donde el desplazamiento de las placas oceánica y continental genera sismos potencialmente destructivos, esta situación incrementa el riesgo de un colapso total, poniendo en peligro tanto a los residentes locales como al tránsito vehicular. Las actividades económicas del sector, como la agricultura, ganadería y acuicultura, requieren una vía expedita para el transporte de productos, lo cual es esencial para su desarrollo adecuado y el beneficio económico de la comunidad.

Por lo expuesto en los párrafos anteriores, la ejecución de esta infraestructura contribuirá significativamente al bienestar de la población, mejorando la economía, la seguridad vial,

la movilidad y la integración de los sectores beneficiados, al facilitar el acceso a servicios y oportunidades en ambos cantones.

La Fiscalización de la obra será esencial para asegurar el cumplimiento de los estándares de calidad y seguridad, garantizando que la construcción de la infraestructura vial cumpla con los requerimientos técnicos y normativos establecidos. Los resultados esperados del proyecto incluyen una mejora sustancial en la movilidad entre las comunidades, la reducción de los tiempos de traslado y la optimización de la infraestructura vial existente, facilitando el acceso a servicios básicos como educación, salud y seguridad para los habitantes de estos sectores.

### 3.2 Problema identificado

**Tabla No. 1 Problema Identificado**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Problema específico:</b> | El problema específico que aborda el proyecto radica en los problemas estructurales que presenta la infraestructura vial, causados por las fuertes lluvias, lo que afecta el normal desarrollo de las actividades comerciales, agrícolas y educativas del sector. La falta de una vía en óptimas condiciones dificulta significativamente la movilidad de los habitantes, limitando el acceso a servicios básicos y restringiendo el desarrollo socioeconómico del sector. Además, el deterioro del puente representa un riesgo para la seguridad de los usuarios, incrementando la necesidad de una intervención urgente que garantice una solución duradera y resiliente frente a los factores climáticos adversos.   |
| <b>Causas:</b>              | Dado que es competencia del Gobierno Provincial del Guayas garantizar la conectividad, y considerando que esta vía es de vital importancia para el sector productivo de los cantones Guayaquil y Playas, su conexión es prioritaria. Es urgente intervenir para evitar su deterioro, ya que existe un riesgo creciente de accidentes y el colapso inminente de un puente, lo que podría resultar en pérdidas humanas, incomunicación de los habitantes aledaños y disminución de la productividad en el sector agrícola de los cantones. Por lo tanto, es imperativo que el Gobierno Provincial del Guayas tome medidas inmediatas para evitar estas consecuencias potencialmente catastróficas y garantizar la seguridad y el bienestar de la comunidad local. |
| <b>Efectos:</b>             | El deterioro de la infraestructura vial San Antonio – San Miguel ha generado efectos significativos que afectan tanto a la comunidad local como a la economía regional. Las malas condiciones de la calzada aumentan el tiempo de viaje y los costos de mantenimiento de los vehículos, lo que a su vez incrementa los costos de transporte en la distribución de productos agrícolas, ganaderos y de acuicultura. La   |

|  |  |
|--|--|
|  | interrupción de la conectividad ha impactado directamente la movilidad de los habitantes, dificultando el acceso a servicios básicos como educación y salud, y generando aislamiento en las comunidades afectadas. Además, el deterioro de la vía pone en peligro la vida de los usuarios debido al incremento de riesgos de accidentes. |
|--|--|

### 3.3 Línea base

El transporte es un pilar fundamental para el desarrollo económico de Ecuador, y abordar los desafíos del sector es crucial para fomentar la equidad, mejorar el acceso a mercados y servicios, fortalecer la seguridad vial y elevar el bienestar de la población, especialmente en las zonas rurales. La provincia del Guayas, una de las más dinámicas en términos económicos, agrícolas e industriales, aporta aproximadamente el 30% del PIB nacional. No obstante, enfrenta amenazas constantes derivadas de fenómenos naturales, como inundaciones y sismos, que comprometen su conectividad y desarrollo.

Con una extensión de 15.900 km<sup>2</sup>, Guayas presenta una alta vulnerabilidad ante desastres naturales: el 58,8% de su territorio es propenso a inundaciones, mientras que el 93,5% se encuentra en una zona de alta peligrosidad sísmica. Este contexto representa un riesgo significativo para la infraestructura vial, que ya muestra un deterioro progresivo debido a la falta de mantenimiento, la insuficiencia de inversiones y la creciente incidencia de eventos climáticos extremos. En 2025, las intensas precipitaciones provocaron el desbordamiento de ríos y la inundación de diversas áreas, generando interrupciones en el tránsito y afectando significativamente la movilidad en la provincia.

La población de Guayas es de aproximadamente 4.391.923 habitantes, con una distribución donde el 85,26% reside en áreas urbanas y el 14,74% en áreas rurales. En particular, los habitantes de San Antonio y San Miguel destacan por poseer una economía basada en la agricultura, ganadería y acuicultura. Sin embargo, las comunidades de estos sectores enfrentan dificultades de conectividad debido a una infraestructura vial deficiente, lo que limita el acceso a servicios básicos y afecta su desarrollo socioeconómico.

La red vial de Guayas abarca 7.302,06 km, de los cuales el 12,09% está bajo la responsabilidad del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), mientras que el 87,91% pertenece al sistema vial provincial administrado por el GADP-G. A pesar de los esfuerzos del Plan Vial del Guayas para optimizar la red vial y fomentar el desarrollo económico, la infraestructura vial provincial se encuentra en su mayoría en mal estado. Aproximadamente el 66% de las carreteras están en condiciones regulares y el 12% en condiciones deficientes, lo que repercute negativamente en la competitividad, la seguridad y la calidad de vida de los habitantes.

La Fiscalización de la Rehabilitación de la Vía San Antonio - San Miguel se presenta como una herramienta fundamental para garantizar que el proyecto cumpla con los estándares de calidad y seguridad, en un entorno caracterizado por la alta exposición a desastres naturales y el deterioro de la infraestructura vial existente. La supervisión del proyecto permitirá asegurar el uso adecuado de los recursos, la implementación de medidas de resiliencia ante futuros eventos climáticos y el cumplimiento de normativas vigentes, contribuyendo a mitigar riesgos y mejorar la conectividad en esta zona estratégica.

#### 4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la "FISCALIZACIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS", el cual se desarrollará con el proyecto de rehabilitación de la vía San Antonio - San Miguel, que contribuirá a solucionar los problemas en la infraestructura vial actual de los Cantones Guayaquil y Playas, ayudando en el fortalecimiento y desarrollo de sus actividades diarias, entre ellas la agrícola, ganadera y acuicultura.

Dado que se trata de un contrato para la construcción de obras de infraestructura vial, resulta fundamental que la entidad contratante lleve a cabo la contratación de un servicio de consultoría para la fiscalización del proyecto. Esto permitirá garantizar el cumplimiento de lo establecido en los capítulos 408-18 y 408-19 de la Norma de Control Interno aplicable a entidades y organismos del sector público, así como a personas jurídicas de derecho privado que administren recursos públicos.

La contratación de este servicio asegurará la correcta utilización de los recursos públicos y la calidad de los trabajos ejecutados, en estricto apego a los marcos legales, contractuales y normativos vigentes.

El Servicio de Fiscalización deberá garantizar, como mínimo, el control, la organización y la gestión de los siguientes apartados de las Normas de Control Interno para Entidades, Organismos del Sector Público y Personas Jurídicas de Derecho Privado que dispongan de recursos públicos:

- NCI 408-21 Libro de Obra.
- NCI 408-22 Control de Avance Físico.
- NCI 408-23 Control de Calidad.
- NCI 408-24 Control Financiero de la Obra.
- NCI 408-25 Incidencia de la lluvia.
- NCI 408-26 Medición de la Obra Ejecutada.
- NCI 408-27 Prórrogas de Plazo.
- NCI 408-28 Planos de Registro.
- NCI 408-29 Recepción de Obras

#### 5. JUSTIFICACIÓN

La vía San Antonio - San Miguel se encuentra en la provincia de Guayas; la construcción de esta vía promoverá proyectos de inclusión para las comunidades, progreso social y mejorar la conectividad entre centros de producción y los nuevos mercados de consumo. Con el objetivo de coadyuvar al desarrollo económico de localidades aledañas a esta carretera y mejorar la capacidad productiva e ingresos de las familias que viven en el área de influencia de esta.

En este eje vial de 7.50 km con la vía expedita el tiempo de movilidad disminuiría considerablemente en comparación con las condiciones actual de la vía. Los beneficios cualitativos:



- Disminución sustancial para llegar de un punto a otro en varias actividades (educación, salud, empleo y recreación).
- Acceso a la institucionalidad pública y privada tanto política como económica.
- Aumento de la calidad de vida de los habitantes y de los sectores vulnerables (personas discapacitadas, adultos mayores, niños, niñas, adolescentes, mujeres y mujeres embarazadas).

La mejora de la infraestructura vial en esta zona será un factor clave para el desarrollo integral de las comunidades, ya que permitirá reducir los costos de transporte de productos y aumentar la frecuencia de los viajes diarios. Para garantizar la durabilidad y sostenibilidad de la vía, es fundamental la contratación de un servicio de fiscalización técnica, cuyo objetivo será supervisar que la nueva estructura incorpore diseños hidráulicos adecuados, materiales certificados y procesos constructivos alineados con las normativas actuales, minimizando así posibles riesgos.

La supervisión estará orientada a priorizar las necesidades de la población rural, cuyos residentes dependen de esta ruta para acceder a oportunidades comerciales, servicios médicos, educación y otros recursos esenciales. Sin un control riguroso, podrían generarse desviaciones en la ejecución que comprometan tanto la funcionalidad de la vía como los plazos del proyecto, afectando directamente la calidad de vida de la comunidad.

La fiscalización garantizará que la conectividad entre las localidades de San Antonio y San Miguel con los mercados regionales, asegurando un tránsito seguro y eficiente, incluso en condiciones climáticas adversas. Además de fortalecer el intercambio económico, esta mejora contribuirá a reducir las brechas de desarrollo entre las zonas rurales y urbanas, impulsando el crecimiento y bienestar de la población.

## 5.1 Marco normativo

**Constitución de la República de Ecuador R.O. N° 449 – octubre 20, 2008 Art. 238.-** “(...) Los gobiernos autónomos descentralizados gozarán de autonomía política, administrativa y financiera, y se regirán por los principios de solidaridad, subsidiariedad, equidad interterritorial, integración y participación ciudadana. En ningún caso el ejercicio de la autonomía permitirá la secesión del territorio nacional (...)”

**Art. 263.-** Los gobiernos provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de las otras que determine la ley: numeral **2. Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas.**

**Código Orgánico De Organización Territorial, COOTAD Art. 41.-** Funciones. - Son funciones del gobierno autónomo descentralizado provincial las siguientes: (...)

e) Ejecutar las competencias exclusivas y concurrentes reconocidas por la Constitución y la ley y, en dicho marco prestar los servicios públicos, construir la obra pública provincial, fomentar las actividades provinciales productivas, así como las de vialidad, gestión ambiental, riego, desarrollo agropecuario y otras que le sean expresamente delegadas o descentralizadas, con criterios de calidad, eficacia y eficiencia, observando los principios de universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad, solidaridad, interculturalidad, subsidiariedad, participación y equidad.

**Art. 42.-** Competencias exclusivas del gobierno autónomo descentralizado provincial. - Los gobiernos autónomos descentralizados provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de otras que se determinen: (...)

b) Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas;

**Art. 176.-** Recursos provenientes de financiamiento. - Constituyen fuentes adicionales de ingresos, los recursos de financiamiento que podrán obtener los gobiernos autónomos descentralizados, a través de la captación del ahorro interno o externo, para financiar prioritariamente proyectos de inversión (...).

**Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública (LOSNCP) Art. 3.-**

Contratos financiados con préstamos y cooperación internacional. En las contrataciones que se financien, previo convenio, con fondos provenientes de organismos multilaterales de crédito de los cuales el Ecuador sea miembro, o, en las contrataciones que se financien con fondos reembolsables o no reembolsables provenientes de financiamiento de gobierno a gobierno; u organismos internacionales de cooperación, se observará lo acordado en los respectivos convenios.

Lo no previsto en dichos convenios se regirá por las disposiciones de esta Ley.

**Convenio de Préstamo Nro. 9722-EC, suscrito el 03 de diciembre de 2024, entre el Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas y el Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento – BIRF.**

Normativa legal a aplicarse: Regulaciones de Adquisiciones del Banco Mundial, Manual Operativo del Proyecto (MOP), Políticas, y normas establecidas para el efecto.

**Estatuto Orgánico de Gestión Organizacional por Procesos del Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas.**

Aprobado mediante Resolución Nro. PG-MAV-001-2024, de fecha 15 de enero del 2024 que determina:

**Art. 5.- Objetivos Estratégicos Institucionales:**

- Fomentar el uso de tecnologías y la innovación en la gestión pública para mejorar la eficacia, eficiencia y transparencia en los procesos administrativos y de servicio al ciudadano.
- Fomentar la eficiencia operativa y administrativa de la institución a través de la implementación de buenas prácticas de gestión y el fortalecimiento de capacidades internas.
- Impulsar la modernización y ampliación de infraestructuras fundamentales como caminos vecinales, riego y drenaje, tecnológicas para garantizar un entorno propicio para el desarrollo económico y social.
- Optimizar la calidad y eficiencia de los servicios públicos proporcionados a los ciudadanos, garantizando su accesibilidad y transparencia.

**Art. 12.- Estructura Descriptiva.** – De conformidad al índice estructural establecido en el artículo 10, se describe las atribuciones, responsabilidades, gestiones internas y productos y servicios entregables según corresponda de las unidades administrativas de la estructura institucional, de conformidad al siguiente esquema:



## 6. VINCULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN

### 6.1 Alineación con los objetivos de desarrollo sostenible

El proyecto se alinea a los Objetivos de Desarrollo Sostenible, mediante el siguiente objetivo:

CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

**Objetivo 11:** Lograr que las ciudades y asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resistentes y sostenibles.

### 6.2 Alineación con el Plan Nacional de Desarrollo vigente

Con relación al Plan de Desarrollo para el Nuevo Ecuador 2024-2025 este proyecto se alinea con el objetivo número 8:

**Objetivo 8:** Impulsar la conectividad como fuente de desarrollo y crecimiento económico.

### 6.3 Alineación con el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT) vigente

**Objetivo de desarrollo 7:** Mejorar la Vialidad, conectividad, energía y telecomunicaciones provincial, facilitando la conexión interprovincial y nacional de movilidad terrestre y seguridad vial.

**Programa:** ESTUDIO Y FISCALIZACIÓN DE OBRA PÚBLICA

### 6.4 Alineación con el Plan de Trabajo de la Máxima Autoridad Provincial

El proyecto contribuirá al logro de los objetivos estratégicos establecidos en el Plan de Trabajo 2023–2027 de la Prefecta y el Vice prefecto de la Provincia del Guayas, mediante el cumplimiento de los siguientes objetivos específicos:

**Objetivo 3.2.2. Infraestructura y Servicios Públicos:** Mejorar y ampliar los caminos vecinales y la red vial provincial.

## 7. MATRIZ DE MARCO LÓGICO

### 7.1 Objetivo general y objetivos específicos

#### Objetivo General

El objetivo principal de la fiscalización es la vigilancia del fiel y estricto cumplimiento de las cláusulas del contrato de consultoría, a fin de que los trabajos de "REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS" se ejecute de acuerdo con los diseños definitivos,

especificaciones técnicas, programas de trabajo, recomendaciones de los diseñadores y normas técnicas aplicables.

### Objetivos Específicos

- ✓ Garantizar la buena ejecución de la obra, de acuerdo con las especificaciones técnicas, planos y más documentación que forma parte del contrato de construcción, ya que la fiscalización asumirá la responsabilidad total por la validez de los trabajos.
- ✓ Intervenir directamente en la construcción con el objeto de prestar toda la colaboración técnica en forma activa y eficiente al constructor de la obra para que se logre el objeto del contrato.
- ✓ Resolver las dudas que surgieran en la interpretación de los planos, especificaciones, detalles constructivos y sobre cualquier asunto técnico relativo al proyecto
- ✓ Examinar los materiales a emplear y controlar su buena calidad y la de los rubros de trabajo a través de ensayos de laboratorio, pruebas en sitio o certificados de calidad.

### 7.2 Beneficiarios

#### Directos:

Mediante el uso de la base de datos del Estudio Finalizado los beneficiarios directos que dieron como resultado 17.726 habitantes de los sectores San Antonio - San Miguel, de los Cantones Guayaquil y Playas de la Provincia del Guayas

#### Indirectos:

Mediante el uso de la base de datos del Estudio Finalizado se determinó la población total de 46.954 beneficiarios

### 7.3 Metas e indicadores de resultado

| META   |
|--|
| FISCALIZAR EL 100% DE LA OBRA REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS |

#### Fórmula del indicador:

|                      |   |
|----------------------|---|
| Indicador de gestión | % de avance de obra fiscalizado<br>REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS |
|                      | % de avance de obra ejecutado<br>REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS   |

**Indicador de gestión**

Número de informes de aprobación de planillas entregados en la REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

Número de informes de aprobación de planillas programados a entregar en la REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

## 7.4 Marco Lógico

Tabla No. 2 Matriz de Marco Lógico

| Resumen Narrativo de Objetivos  | Metas e Indicadores Verificables Objetivamente   | Medios de Verificación  | Supuestos   |
|---|--|---|---|
| <p><b>PROPÓSITO (OBJETIVO GENERAL)</b></p> <p>Ejecutar la "FISCALIZACIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS".</p> | <p><b>Meta:</b></p> <p>Fiscalización del 100% de la rehabilitación de 7.50 km de infraestructura vial en un plazo de 300 días</p> <p><b>Indicador:</b></p> <p>Porcentaje de fiscalización ejecutada / porcentaje de fiscalización programada</p> | <p>Informes de fiscalización mensuales.</p> <p>Registros fotográficos.</p> <p>Inspecciones técnicas en sitio.</p> <p>Actas de entrega de recepción provisionales y definitivas.</p> | <p>Contar con recursos necesarios para la correcta fiscalización y supervisión de la obra.</p> <p>Equipos de inspección y medición sin daños ni desperfectos.</p> <p>Contar con un equipo técnico especializado. La fiscalización de obras requiere de profesionales con experiencia y conocimientos específicos en ingeniería, construcción y supervisión de obra civil.</p> |

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <p><b>COMPONENTES</b></p> <p><b>(resultados u objetivos específicos):</b> Contratar la <b>"FISCALIZACIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS"</b>, para garantizar el cumplimiento de especificaciones técnicas, plazos y calidad de obra, contribuyendo al desarrollo integral y mejora de la calidad de vida de los habitantes de la provincia.</p> | <p><b>Indicador:</b></p> <p>Supervisión y control del 100% de las actividades de rehabilitación de infraestructura vial de 7.50 km longitud y 10.70 m de ancho en un plazo de 300 días.</p> | <p>Informes de fiscalización mensuales.</p> <p>Registros fotográficos.</p> <p>Actas de inspección en sitio.</p> <p>Informes de conformidad técnica.</p>   | <p>Contar con recursos necesarios para la correcta ejecución de la fiscalización.</p> <p>Equipos de inspección y medición sin daños ni desperfectos.</p> <p>Contar con un equipo técnico especializado. La fiscalización requiere de profesionales con experiencia en supervisión de obras civiles.</p> |
| <p><b>ACTIVIDADES:</b></p> <p>La Fiscalización para la construcción de la infraestructura vial contempla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*REVISIÓN EN LA CALIDAD DE MATERIALES EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRA</li> <li>*VIGILANCIA DE SEÑALIZACIONES PROVISIONALES</li> <li>*CONTROL DE PROTECCIÓN HIDRÁULICA</li> </ul>   | <p><b>Indicador:</b></p> <p>Entrega de Informes de Fiscalización Final</p>  | <p>Informes de fiscalización mensuales.</p> <p>Registros fotográficos.</p> <p>Actas de inspección técnica.</p> <p>Informes de conformidad y actas de entrega de recepción provisionales y definitivas</p> |   |



|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>*REVISIÓN DE LOS ESPESORES DE LA ESTRUCTURA QUE CONFORMA LA VÍA</p> <p>*SUPERVISIÓN DE SUBESTRUCTURA EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE</p> <p>*INSPECCIÓN DE SUPERESTRUCTURA EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE</p> <p>*VERIFICACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS</p> <p>*SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL</p> |  |  |  |
|--|--|--|--|

Sitio de implementación del proyecto (ubicación geográfica). El Proyecto se encuentra ubicado en el sector noreste del Cantón Playas y al suroeste del Cantón Guayaquil.

| ABSC. O PUN. | ESTE        | NORTE      | DESCRIPCIÓN                            |
|--------------|-------------|------------|--|
| 0+000.00     | 9719967.050 | 568018.744 | INICIO DE PROYECTO SECTOR SAN ANTONIO  |
| GPS1 SA-SM   | 9719918.659 | 568052.708 | PUNTO DE CONTROL GPS 1 EN SAN ANTONIO  |
| 7+560.00     | 9718113.772 | 574810.173 | FIN PROYECTO, SALIDA PUENTE SAN MIGUEL |
| GPS18 SA-SM  | 9718137.553 | 574761.359 | PUNTO DE CONTROL GPS 18 EN SAN MIGUEL  |

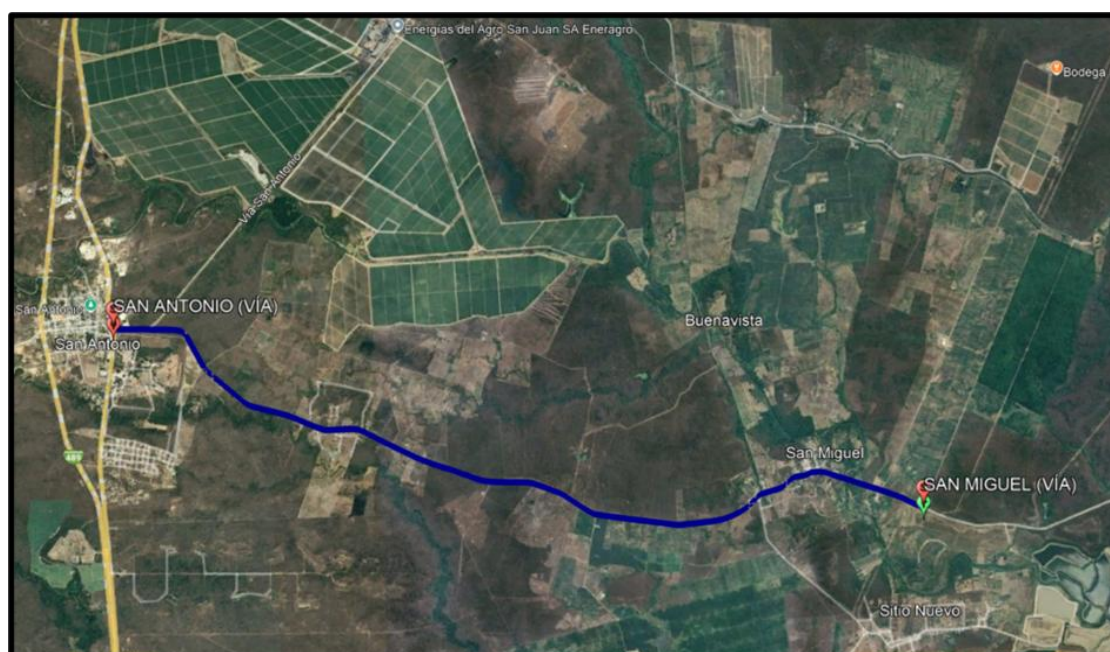




Figura 1. Ubicación del Proyecto.

## 8. ESTIMACIÓN DE COSTOS

| NOMBRE DEL PROYECTO   | MONTO ESTIMADO DEL COSTO  |
|---|---|
| FISCALIZACIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS. | El valor se encuentra detallado en el anexo 1 de este documento |

"La Unidad Ejecutora de Proyecto Banco Mundial P504400, certifica que el monto es el establecido en el POA del presente periodo fiscal."

| Elaborado por:  | Revisado por:  | Aprobado por:   |
|---|--|---|
| <p>ING. ALDO PONCE<br/>NEVAREZ<br/><b>ESPECIALISTA<br/>GEOTÉCNICO<br/>UNIDAD EJECUTORA<br/>DEL PROYECTO BM-<br/>P504400</b></p> | <p>ING. JUAN PÉREZ<br/>PÁRRAGA<br/><b>ESPECIALISTA DE<br/>PLANIFICACIÓN,<br/>MONITOREO,<br/>SEGUIMIENTO Y<br/>EVALUACIÓN UNIDAD<br/>EJECUTORA DEL<br/>PROYECTO BM-<br/>P504400</b></p> | <p>ING. ESTHELA<br/>CRIOLLO PALLAZHCO<br/><b>JEFE DE LA<br/>UNIDAD<br/>EJECUTORA DEL<br/>PROYECTO BM-<br/>P504400</b></p> |